(d) and (e) While small fluctuations in the prices of crude oil should not affect the domestic prices of petroleum products, the abnormal hike in the prices of imported crude oil and petroleum products cost extraordinary heavy burden on the oil Industry. In order to provide some relief to the Oil Industry, Government have levied with effect from 15-10-1990 a Gulf Surcharge of 25 per cent on the then existing ex-storage point prices of petroleum products except that of LPG for domestic use.

News-item captioned "no Government funds for Vayudoot NAA"

405. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the news-item captioned "No Government funds for Vayudoot, NAA" which appeared in the 'Hindustan Times' of 18th December, 1990 and if so, how his Ministry propose to deal with this matter when these bodies are already running into losses;

(b) whether it is a fact that Trivandrum which is under NAA is being transferred to IAAI resulting in further reduction in the resources of the NAA;

(c) whether this non-budget support will effect the maintenance of nearly 90 Airports in the country which are under the control of NAA of India and cause hardship to the staff posted there?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI HARMOHAN DHAWAN): (a) Yes, Sir. There is hardly any scope for providing budgetary support or subsidy to undertakings in the Civil Aviation Sector. It is imperative that they operate on commercial principles and generate their own resources for their operation and expansion.

(b) Trivandrum airport has been declared as an international airport under the International Airports Authority Act. Once an airport is declared as an international airport under that Act, the management of the airport vests in the International Airport Authority.

(c) No, Sir; National Airport Authority can and should generate own resources for the proper maintenance of the airports under its charge.

अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों और शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों को पेट्रोल पंपों और एलपीजी एजेंसियों का आवंटन

406. **श्री राधाकिशन मालवीय :** क्या **पेट्रोलियम और रसायन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों और शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों को पेट्रोल-पंपों और एल.पी.जी. एजेंसियों के आवंटन के लिए क्या दिशा निर्देश हैं ;

(ख) ऐसी एजेंसियों के आवंटन के कितने मामले इस समय केन्द्रीय सरकार के विचाराधीन है ; और

(ग) इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

पेट्रोलियम और रसायन तथा संसदीय कार्य मंत्री (श्री स य प्रकाश मालवीय) : (क) पेट्रोल/डीजल की डीलरशिपों/एल.पी.जी. डिस्ट्रीब्यूटरशिपों के आवंटन के लिए मौजूदा दिशानिर्देशों में उत्तर-पूर्वी चार राज्यों, जिनमें अनुसूचित जनजाति के लिए अरूणाचल प्रदेश में 70 प्रतिशत मेघालय और नागालैण्ड में 80 प्रतिशत और मिजोरम में 90 प्रतिशत आरक्षण है, को छोड़कर अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए 25 प्रतिशत के आरक्षण की व्यवस्था है। शारीरिक रूप से विकलांगों के लिए 7½ प्रतिशत आरक्षण है।

(ख) और (ग) अगस्त, 1990 में सूचना निम्न प्रकार है :—

श्रेणी	खुदरा बिक्री केन्द्रों की संख्या	एल.पी.जी. डिस्ट्रीब्यूटरशिपों की संख्या
अनुसूचित जाति/ अनुसूचित जनजाति	176	124
शारीरिक रूप से विकलांग	41	46

ऐसे मामले या तो तेल कम्पनियों के पास अथवा तेल चयन बोर्डों के पास प्रक्रिया के विभिन्न चरणों में हैं ।

देश में पेट्रोल और डीजल की खपत

407. डा० असरार अहमद : क्या पेट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस समय देश में पेट्रोल और डीजल की औसत दैनिक खपत क्या है और इन वस्तुओं के घरेलू उत्पादन और आयातित परिमाण का अलग-अलग प्रतिशत क्या है ;

(ख) किन-किन देशों से कितनी-कितनी मात्रा में हमारा देश इस समय पेट्रोल/डीजल का आयात कर रहा है और इस पर कितनी-कितनी विदेशी मुद्रा व्यय की जा रही है ;

(ग) क्या भारत पेट्रोल के उत्पादन में निकट भविष्य में आत्मनिर्भर बन सकता है ; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

पेट्रोलियम और रसायन तथा संसदीय कार्य मंत्री (श्री सत्यप्रकाश मालवीय) : (क) और (ख) अप्रैल-नवम्बर, 1990 के दौरान पैट्रोल की औसत दैनिक खपत 9700 टन रही है । उसी अवधि के दौरान एच.एस.डी. की औसत दैनिक खपत 56700 टन रही है । पेट्रोल की संपूर्ण मांग स्वदेशी उत्पादन से पूरी की जाती है । एच.एस.डी. के मामले में 1990–91 के दौरान कुल खपत का लगभग 20 प्रतिशत आयात द्वारा पूरा किया जाएगा । तथापि यह उल्लेखनीय है कि पेट्रोल डीजल और अन्य पेट्रोलियम उत्पादों का देश में उत्पादन हमारी रिफाइनरियों में स्वदेशी तथा आयातित दोनों ही कच्चे तेल को संसाधित करके किया जाता है । पेट्रोलियम उत्पादों का आयात आवधिक संविदाओं और स्थल पर खरीद के द्वारा किया जाता है । स्थल पर खरीद किसी देश विशेष से नहीं की जाती है और इसलिए आयात किए जा रहे उत्पादों की देश-वार मात्रा देना संभव नहीं है ।

(ग) और (घ) इस समय भारत पेट्रोल में आत्म-निर्भर है ।

Expenditure on the training of pilots for Airbus A-320 aircrafts.

408. SHRI S. VIDUTHALI VIRUMBI:
SHRI V. GOPALSAMY:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the number of Airbus A-320 aircrafts acquired by Government so far together with the dates of their delivery and amount paid for each aircraft;

(b) the number of pilots trained in France to fly Airbus A-320 before their arrival in India;

(c) how many pilots were trained in the country;

(d) how much amount was spent for their training abroad and in India;

(e) whether any review was made about the training programme both abroad and in India; and